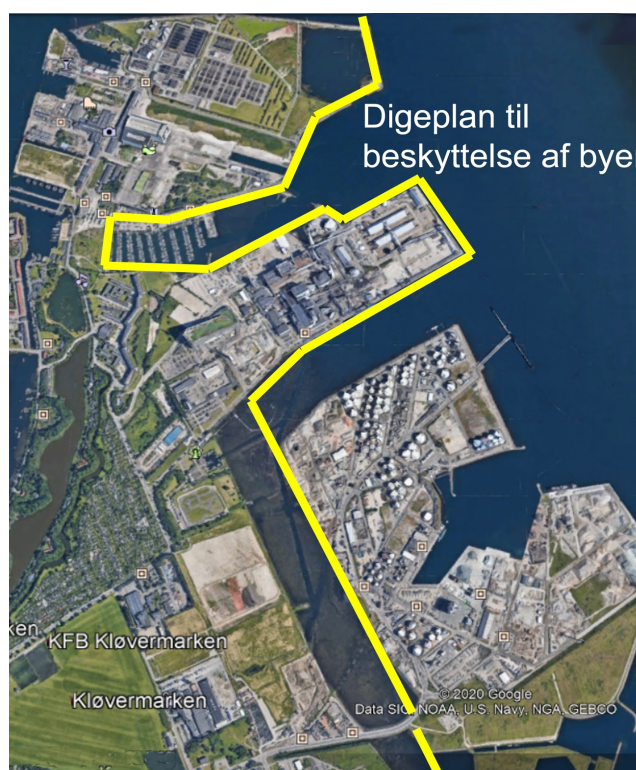


Høringssvar omkring anlæg af Lynetteholmen

Højvandsdiger.

Der er kun bedt om høringssvar omkring de indledende ting, vedrørende det store samlede projekt. Jeg vil dog gerne skele til, hvad der kan forventes at blive anlagt senere til andre formål f.eks. diger, sluser, kanaler og adgangsveje til omfartsvejen øst om København.

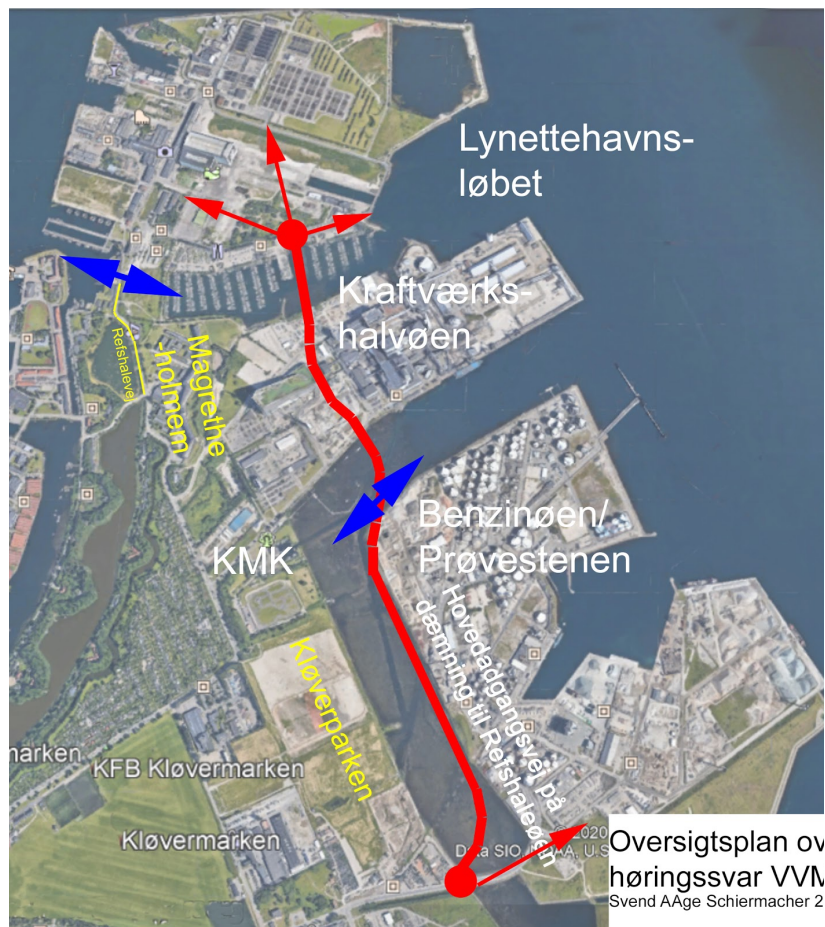
Et af de væsentlige elementer i Projektet er jo, at beskytte Københavns Havn indre.by mod oversvømmelser i forbindelse med høj vandstigninger og storme. På vedlagte udklip vises nogle tidligere planer, om hvorledes man tænker sig digerne bliver placeret i det østlige København og der henvises jo også i udspillet til, at nogle af dæmningerne til jordtransport kan indgå som digeværn.



Jordtransport i mange år.

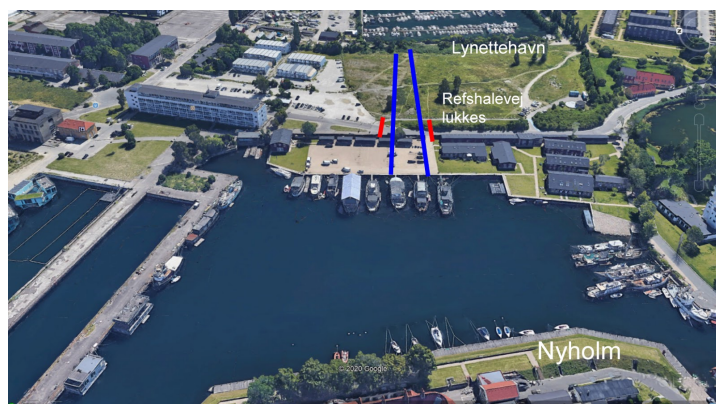
Et stort problem i forbindelse med anlæg af Lynetteholmen er transporterne af jord i opbygningsfasen, og her er der i øjeblikket forudsat, at man vil lave en adgangsvej til kørsel af jord på en dæmning tværs over Lynettehavnen med en form for indbygget åbningsmekanisme. Men da man forventer at at broen skal holdes lukket i hele arbejdsperiodens arbejdstid, er der en meget stor ulempe forbundet med dette projekt. Derfor foreslås det, at man anlægger den pågældende dæmning som en permanent løsning, hvor der også er plads til andre køretøjer og cykler og gående, altså som en offentlig, bred kørevej. Den ophøjes således til at blive den kommende hovedadgangsvej til Refshaleøen. Dæmningen kan også gøres væsentlig bredere, hvis man får brug for at føre offentlig transport eller rørføringer på tværs af Lynettehavnsrenden.

Samtidig foreslås det, at man umiddelbart efter anlæg af den ny hovedadgangsvej nedlægger den nuværende Refshalevej. Den gamle Refshalevej er meget smal og kringledet og ligger i et historisk terræn med byens gamle forsvarsværker, hvor fredninger hindrer større ændringer, der kan fremstå som et tidssvarende vej- og transportsystem, til betjening af den kommende store udvikling i området.



Nye muligheder når Refshalevej lukkes.

En beslutning om ny hovedadgang til Refshaleøen åbner mulighed for, at man kan bygge en kanal i mellem Lynettehavnen og Københavns Inderhavn, hvor der kun er nogle få hundrede meter, gennem det mere eller mindre uanvendt areal.



Hvis Lynettehavnen får adgangen ud til inderhavnen er en stor del af deres betænkeligheder bragt ud af verden, men man mangler jo stadigvæk muligheden for at kunne sejle ud fra en havn i det pågældende område direkte til Øresund. Derfor foreslås det samtidigt, at der anlægges en mindre sejlådshavn øst for selve dæmningen så tæt på Det nuværende sejlklub, at det stadig kan fungere som en samlet, stor Sejlklub. Den nye del er så specielt til rådighed for gæstesejlere og sejlere, der har ønske om at sejle direkte ud i Øresund. Den gamle havnedel kan anvendes til folk, der kan leve med, eller ønsker at have adgang til inderhavnen.

Den nye fremtidige adgangsvej til Refshaleøen bør ske til en linjeføring tværs over Lynetteholm-løbet og slutte af i en rundkørsel, der skaber adgang til det kommende fordelingsvejnet på øen.



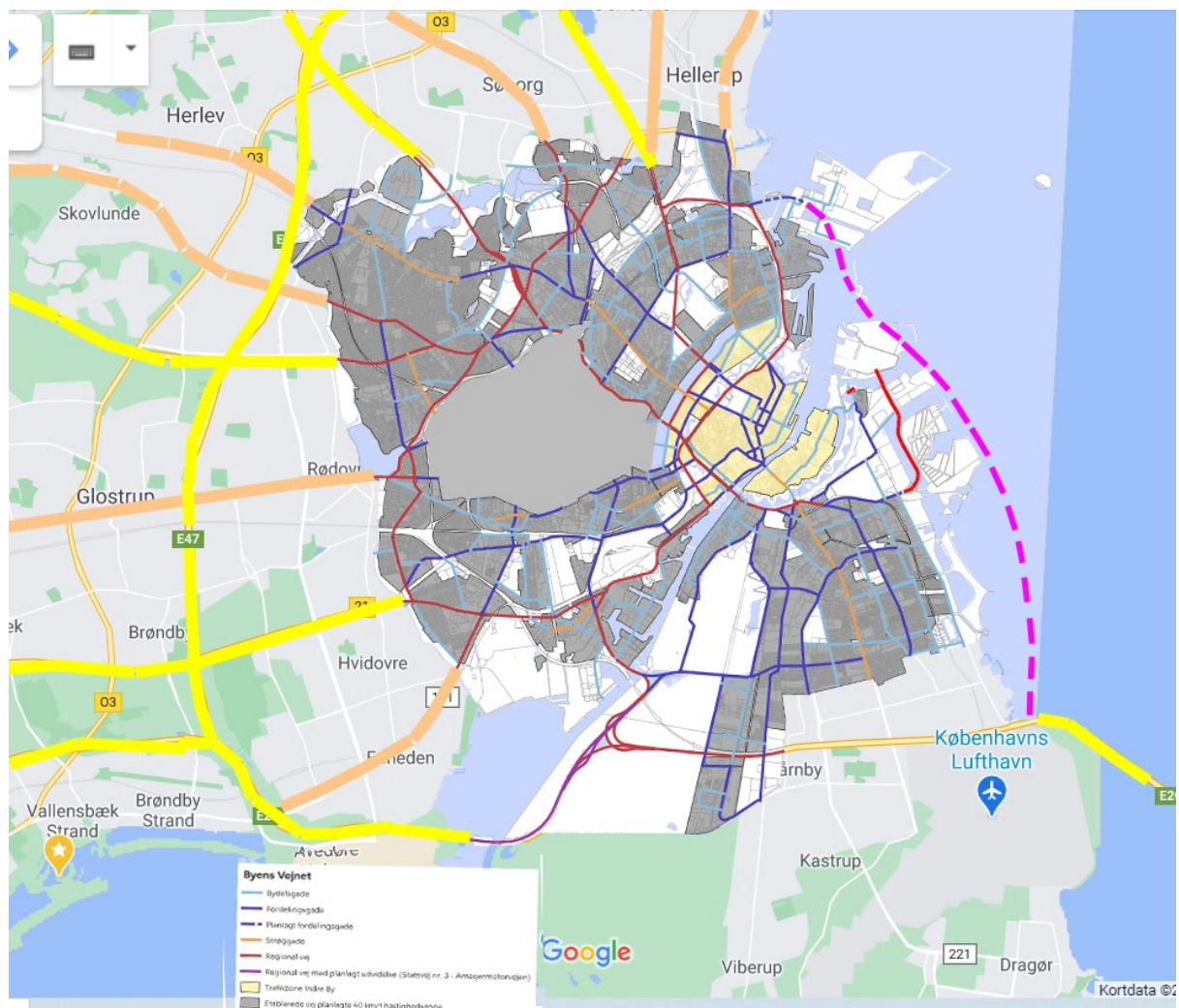
Det overordnede vejssystem.

I fremtiden vil adgangsvejen til Refshaleøen/Lynetteholm fra Københavns blive ad Prags Boulevard og videre over til Benzinøen / Prøvestenen, hvorfra der føres en vej på det nyanlagte dige langs Prøvestenen, hen over indsejlingen til Københavns motorbådsklub KMK, videre over kraftværkshalvøen og ud på en dæmning over Lynettehavns indløbet, som jeg forestiller mig ikke behøver at være forsynet med nogen form for sluse eller bro på længere sigt, fordi der er skabt sejladgang gennem en kanal til inderhavnen.

Som adgangsvejen nordpå fra Prags Boulevard har By og Havn forudsat, at man kan benytte eksisterende vej på Prøvestenen. Men da man alligevel har planlagt at skulle lave et dige langs kanalen på vestsiden af Prøvestenen, foreslås det at det planlagte dige

anlægges lige fra starten af og at kørevejen placeres ovenpå det . Derved opnår man at være helt uafhængig af den øvrige trafik på Prøvestenen. På senere tidspunkt, når byggeriet Kløverparken er færdiggjort, kan man overveje at flytte vejen ned på selve Prøvestenen, således at højvandsdiget kommer til at fungere som et støjværn for af Kløverparkbebyggelsen med flere. Bibeholdes kørevejen oppe på dige som en reserve, har man den mulighed, at denne vej kan bruges som nødvej, hvis og når vandstanden skulle stige så meget i Øresund, at man oversvømmer dele af Prøvestenen. På den måde sikre man sig , at der altid er køre mulighed for kørsel til Refshaleøen og Lynetteholmen selv efter en højvands katastrofe.

Et samlet overblik over vejsystemerne i fremtiden vil komme til at se således ud.



Med venlig hilsen

Svend Aage schiermacher Strandgade 14 2. tv. 1401 Kbh

svendaage.schiermacher@gmail.com